

La nouvelle génération de contrôleurs de charge intelligents

Régulateur de charge CC613

Contrôleur de charge durable de conception modulaire

Avec le CC613, la communication par courants porteurs en ligne (CPL) selon la norme ISO 15118 est déjà intégrée, les différentes options d'autorisation telles que Giro-e vont de soi tout comme les mises à jour logicielles régulières.

Gestion dynamique des charges (DLM)

Grâce à la simplicité de la mise en place d'une infrastructure de recharge en réseau comportant jusqu'à 250 points de charge (maître / esclave), une distribution très efficace de l'énergie disponible est garantie.

Dispositif de détection à courant différentiel résiduel continu de 6 mA intégré

Le dispositif de détection à courant différentiel résiduel continu de 6 mA selon la norme CEI 62955 (certifié VDE), monté de série dans le contrôleur, rend superflu le recours à un DDR de type B plus onéreux. Un DDR de type A nettement moins coûteux est tout à fait suffisant.






Autres caractéristiques du CC613



- Facturation possible grâce à l'utilisation des normes OCPP actuelles (1.5 & 1.6, JSON & SOAP) en association avec le compteur Modbus de différents fabricants.
- Le déverrouillage d'urgence intégré permet à l'utilisateur final de retirer le câble rapidement et en toute sécurité en cas d'urgence ou de panne de courant.
- Investissement durable grâce aux possibilités de mise à jour (logiciels et matériel).
- L'autorisation peut être effectuée via l'interface RFID ou via l'OCPP au moyen du code APP/QR. Module RFID à commander séparément.
- Le régulateur de charge peut être commandé à distance via l'OCPP et offre la possibilité d'une surveillance complète (notamment des courants de défaut AC/DC).
- Pour permettre une mise en réseau très aisée, le CC613 dispose d'une interface Ethernet-intégrée. De même, une connexion à un système de gestion de l'énergie (EMS) peut être facilement réalisée via un EEBUS ou SMA SEMP.
- Grâce au nouveau relais de commande de 230 V intégré, le contacteur peut être commuté directement avec le CC613 pour libérer le courant côté véhicule sans qu'un relais intermédiaire supplémentaire ne soit nécessaire.
- La surveillance continue du PE garantit un raccordement correct du PE au contrôleur.

Les solutions e-mobilité de Bender :

Des solutions conformes aux normes de la borne de recharge jusqu'au véhicule électrique

- Capteurs de véhicule (surveillance d'isolement) 
- Technologie de recharge / contrôleur de charge
 - Module RFID 
 - Transformateur de courant de mesure CTBC17
 - Afficheurs
- Capteurs d'infrastructure charge AC et DC 



| Type | Modem | Interface | RDC-M | Modbus externe | LED | CPL | Interface tilisateur | Réf. |
|----------------|-------|------------------|-------|----------------|------|-----|----------------------|-----------|
| CC613-ELM4PR-M | 4G | Modbus, Ethernet | ✓ | ✓ | État | ✓ | ✓ | B94060020 |
| CC613-ELPR-M | – | | | ✓ | | | | B94060021 |
| CC613-ELM4PR | 4G | | | – | | | | B94060026 |
| CC613-ELPR | – | | | – | | | | B94060027 |